

Sous-section 2.—Finances des tramways électriques

Malgré une capitalisation réduite de près d'un tiers, la dette consolidée des tramways électriques n'a que très peu baissé depuis 1930. De 1930 à 1939, les recettes brutes ont décliné de 22 p.c. et les frais d'exploitation, de 25 p.c. La proportion d'exploitation a été inférieure à 70 p.c. depuis 1934.

24.—Statistiques financières des tramways électriques, 1929-39

NOTA.—Les chiffres connus pour les années 1901-1907 sont donnés aux pp. 618 et 619 de l'Annuaire de 1928; pour les années 1908-1918, aux pp. 708 et 709 de l'Annuaire de 1936; pour les années 1919-1928, à la p. 690 de l'Annuaire de 1938.

Année	Capital nominal			Immobilisations dans les voies et le matériel	Recettes brutes	Frais d'exploitation	Rapport des dépenses aux recettes	Personnel	Salaires et gages
	Actions	Dette fondée	Total						
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	p.c.	nomb.	\$
1929.....	54,453,321	167,969,404	222,422,815	240,110,655	58,268,980	40,085,140	68-79	18,801	26,984,061
1930.....	53,048,929	171,040,610	224,089,539	240,293,974	54,719,259	39,125,515	71-50	18,340	26,954,994
1931.....	45,155,649	170,562,447	215,818,096	234,384,558	49,088,310	35,367,068	72-05	17,135	24,647,391
1932.....	40,101,930	163,210,624	203,312,554	225,747,251	43,339,381	31,516,943	72-72	15,961	21,534,419
1933.....	39,851,230	160,247,640	200,098,870	223,704,367	39,383,965	27,917,265	72-73	14,853	18,692,236
1934.....	39,851,230	158,276,141	198,127,371	224,398,598	40,048,136	28,036,754	70-01	14,544	18,546,750
1935.....	36,827,740	170,363,299	207,191,039	215,007,166	40,442,320	28,009,013	69-26	14,381	18,649,517
1936.....	36,727,740	168,334,613	205,062,353	214,820,798	41,391,927	28,807,311	69-60	14,280	18,958,831
1937.....	36,727,740	169,045,069	205,772,809	208,938,656	42,991,444	29,545,641	68-72	14,347	19,778,118
1938.....	36,727,740	167,878,751	204,606,491	212,643,544	42,537,767	29,683,131	69-78	14,323	20,100,533
1939.....	39,668,660	164,912,746	204,581,406	198,481,728	42,864,150	29,605,328	69-07	14,061	19,716,985

25.—Millage, capital, recettes et frais d'exploitation, usagers, personnel, salaires et gages des lignes de tramways électriques, 1939

Nom de la compagnie	Total, voies principales en exploitation	Capital nominal	Recettes brutes	Frais d'exploitation	Usagers payants	Em-ployés	Salaires et gages
	milles						
British Columbia.....	285-40	23,791,535 ¹	5,337,255	4,335,362	72,667,204	2,056	3,193,457
Calgary Municipal ²	77-02	2,605,644	655,277	521,768	10,438,964	214	320,265
Edmonton Radial ²	48-09	709,634	737,814	556,693	15,058,583	276	400,266
Hamilton Street ^{3,4}	40-17	3,205,000	1,047,026	736,267	15,564,824	331	430,272
London Street.....	9-46	512,400	496,712	418,013	8,908,552	187	233,861
Montreal Tramways.....	265-03	54,802,200	13,124,028	8,198,267	208,928,429	3,936	5,476,856
Nova Scotia Light and Power Co.....	24-91	2,455,481 ¹	581,177	418,900	9,626,901	211	300,355
Ottawa.....	48-30	3,617,899	1,357,194	797,249	21,593,758	412	537,913
Quebec Railway, Light and Power Co. ⁵	21-81	6	979,931	935,307	16,979,562	403	493,644
Toronto Transportation Com. ²	214-71	21,727,000	11,072,594	6,448,177	158,977,538	3,172	4,649,975
Winnipeg.....	65-70	55,700,273 ⁶	2,947,118	2,233,879	41,639,539	1,143	1,412,596
Totaux, onze principaux réseaux.....	1,100-60	169,127,066	38,336,126	25,599,882	580,383,854	12,341	17,449,460
Totaux, tous réseaux de tramways électriques.....	1,592-05	204,581,406	42,864,150	29,605,328	632,533,152	14,061	19,716,985
Pourcentage des onze principaux par rapport à tous les réseaux.....	69-2	82-6	89-4	86-5	91-8	87-8	88-5

¹ Immobilisations en voies et matériel.² Propriété municipale.³ Exploité par la Commission hydroélectrique d'Ontario.⁴ Propriété provinciale.⁵ Opérations du secteur de la citadelle seulement. Le capital total et les opérations du secteur de Montmorency sont compris dans les chemins de fer à vapeur.⁶ Représente toutes les divisions de la compagnie.